STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
42 – 600 Tarnowskie Góry, ul. Karłuszowiec 5

Tarnowskie Góry, dnia 16.02.2026r.

ID.7121.1.30.2026

Biuro Projektów Drogowych
Marcin Krzyżowski
Świnna

Działając na podstawie §8 ust.2 pkt.1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 poz. 784) w związku z art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2024, poz. 1251 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku firmy Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski siedzibą w Świnnej przy ul. Jesiennej 67 z dnia 27.01.2026r. w sprawie **zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego o charakterze czasowym dla zadania „Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim"**

Z A T W I E R D Z A M

ww. organizację ruchu drogowego

na okres od dnia 23.02.2026r. do dnia 30.09.2027r.

O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Starostę Tarnogórskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Tarnowskich Górach, Burmistrza Miasta Miasteczko Śląskie co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia w tym terminie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej zmiany organizacji ruchu (§12 Rozporządzenia).
Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
Przed wprowadzeniem powyższej zmiany organizacji ruchu należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, uzgodnić termin doprowadzenia drogi do stanu pierwotnego.

---

z up. Starosty
CZŁONEK ZARZĄDU
Dariusz Wysypal

Załącznik:
1) jeden opieczętowany egzemplarz zatwierdzonej organizacji ruchu

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Urząd Miasta Miasteczko Śląskie /M.7226.1.2026/ (bez zał.),
3. Komendant Powiatowy Policji w Tarnowskich Górach (bez zał.),
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach Dział Dróg Kolejowych /IZ09DK.505.4.2026.PO.3/.

ID a/a

(zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego znajduje się do wglądu w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa tut. Starostwa)

Inwestor:

Gmina Miasteczko Śląskie
ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie

Wykonawca:

Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Jesienna 67

tel. (0) 889-574-395

e-mail: marcin.krzyzowski@interia.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Karłuszowiec 5

ZATWIERDZAM / ~~ODRZUCAM~~
Projekt Organizacji Ruchu Drogowego
CHARAKTER - CZASOWY
bez zmian / ~~ze zmianami~~
ID.7121.1.30.2026 dnia 16.01.2026
Termin wprowadzenia organizacji ruchu
od 13.01.2026 do 30.05.2027r

z up. Starosty
CZŁONEK ZARZĄDU
Dariusz Wybopoł

Projekt tymczasowej organizacji ruchu:

Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim

Opracował	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	

Świnna, grudzień ~~2025~~ Styczeń r

URZĄD MIEJSKI
w Miasteczku Śląskim
Referat Gospodarki Miejskiej
dn. 08.01.2026r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe"
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem"
- wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej ul. Norwida bocznej w Miasteczku Śląskim w zakresie budowy jezdni, poboczy i odwodnienia. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 - Orientacja

3. Opis stanu istniejącego

Opracowywany odcinek drogi jest to droga gminna klasy D łącząca ul. Norwida z ogródkami działkowymi krzyżująca się z przejazdem kolejowym linii nr 182 Tarnowskie Góry - Mierzęcice Zawierciańskie, Kilometraż: 0.963 – 1.06.

Droga posiada ślad z kruszywa, jest zlokalizowana w terenie zabudowanym, spadki podłużne istniejącej niwelety jezdni nie przekraczają 7%.

4. Opis zamierzeń projektowych

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi D - dojazdowa
- droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- szerokość projektowanej jezdni: 5,5m – 6m
- szerokość projektowanego pobocza: 0,75m
- projektowane odwodnienie: kanalizacja deszczowa

5. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu

Etap 1

Prace związane z budową nawierzchni wykonano z połówkowym zajęciem drogi gminnej, pozostawiając szerokość dostępnego pasa ruchu minimum 3m.

W celu oznakowania robót na ul. Norwida z obu stron zastosowano znaki A-14 i A-12b/c oraz znaki A-14 i A-12c i F-6a z piktogramami tych znaków przy dojazdach do przejazdu kolejowego od strony

południowej.
Jako wygrodzenie robót wzdłuż ul. Norwida zastosowano zapory U-20a, a wzdłuż ul. Norwida bocznej – U-21a/b. Na końcach wygrodzeń robót zastosowano zaporę U-20b, a tablicę U-3d od strony najazdu.

W obrębie przejazdu kolejowego zakazuje się składowania materiałów budowlanych. Należy zapewnić stałą widoczność dla kierowców pojazdów oraz w polu monitoringu przejazdu kolejowego Ze szczególnym uwzględnieniem swobodnego funkcjonowania szlabanów.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu 1 etapu robót: Połowa drogi oddana do użytku.

Etap 2
Prace związane z budową nawierzchni wykonano z połówkowym zajęciem drogi gminnej, pozostawiając szerokość dostępnego pasa ruchu minimum 3m.
W celu oznakowania robót na ul. Norwida z obu stron zastosowano znaki A-14 i A-12b/c oraz znaki A-14 i A-12b i F-6a z piktogramami tych znaków przy dojazdach do przejazdu kolejowego od strony południowej.
Jako wygrodzenie robót wzdłuż ul. Norwida zastosowano zapory U-20a, a wzdłuż ul. Norwida bocznej – U-21a/b. Na końcach wygrodzeń robót zastosowano zaporę U-20b, a tablicę U-3d od strony najazdu.

W obrębie przejazdu kolejowego zakazuje się składowania materiałów budowlanych. Należy zapewnić stałą widoczność dla kierowców pojazdów oraz w polu monitoringu przejazdu kolejowego Ze szczególnym uwzględnieniem swobodnego funkcjonowania szlabanów.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu 2 etapu robót: Cały odcinek drogi oddany do użytku.

6. Termin wprowadzenia oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do 30.06.2027.
Po wykonaniu prac należy usunąć oznakowanie tymczasowe, a oznakowanie istniejące należy przywrócić do stanu pierwotnego.
Planowany termin wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu: 90 dni od rozpoczęcia robót / do 30.09.2027.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Karłuszowiec 5

7. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

Planowane roboty drogowe spowodują ograniczenia w ruchu drogowym. Zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy i kolejowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową drogi. Dodatkowe utrudnienia może stanowić wyjazd sprzętu z budowy oraz dowóz materiałów, w tym przypadku dopuszcza się ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

8. Zasady umieszczania znaków.

Jako oznakowanie stałe pionowe należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S). Znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe strukturalne. Zastosowane znaki oraz sposób i miejsce ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym".

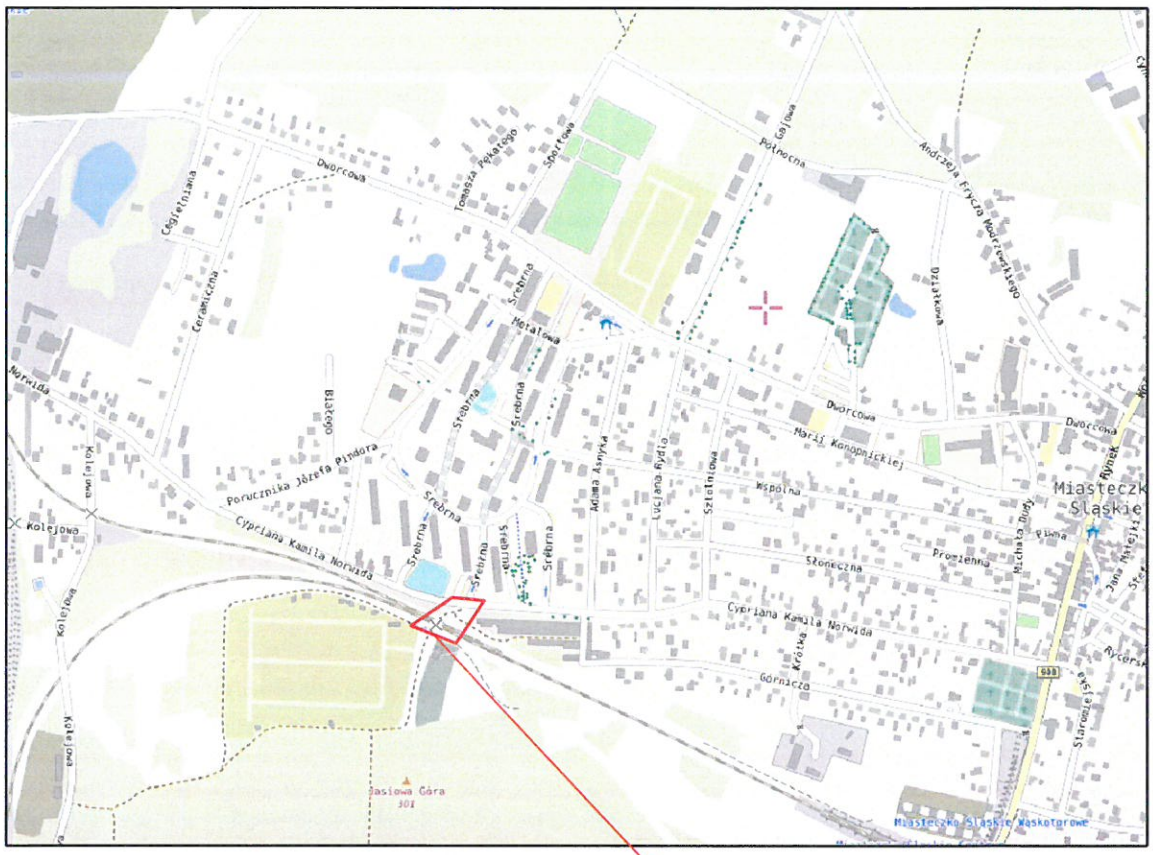
9. Rysunki.

Rys. 1 – Orientacja, skala 1 : 10 000

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny etap 1, skala 1 : 500

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny etap 2, skala 1 : 500

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Kartuszowiec 5



Miejsce opracowania

WYKONAWCA: Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67		
NAZWA OPRACOWANIA: Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim		
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 1
TYTUŁ RYSUNKU:	Orientacja	SKALA 1:10 000 DATA: XI 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	

STAROSTWO POWIATOWE w Tarnowskich Górach WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA 42-600 Tarnowskie Góry, ul. Kalusza 5

GEO-CAD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

DER: KNKo2a.6321.62.2025

Linia nr 182 TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Szlak: Tarnowskie Góry - Siewierz
km: 5.990 - 6.116
Województwo: śląskie
Powiat: Tarnogórski
Jedn. ewid.: Miasteczko Śląskie 241302_1
Obręb ewid.: Miasteczko Śląskie 0003
Działka PKP: 1342/62; 1511/59; 1517/62; 1519/63; 2339/54; 2341/55; 2343/57; 2340/55; 1514/52; 2342/57

zakres opracowania:

działki terenu zamkniętego PKP: (1342/62) i inne

Sekcje mapy: 6.135.29.21.3.2

Układ współrzędnych: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Kronsztad 86

Mapę wykonano w skali 1:500 na podstawie numerycznej mapy sytuacyjno–wysokościowej znajdującej się w zasobie KODGiK w Katowicach, numerycznej mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz bezpośredniego pomiaru aktualizacyjnego.

UWAGA!:
Wykazane na niniejszej mapie granice ewidencyjne nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością.
Granice działek wniesiono z mapy ewidencji gruntów i nie mają mocy dowodowej przy ustalaniu granic.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości mniejszej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

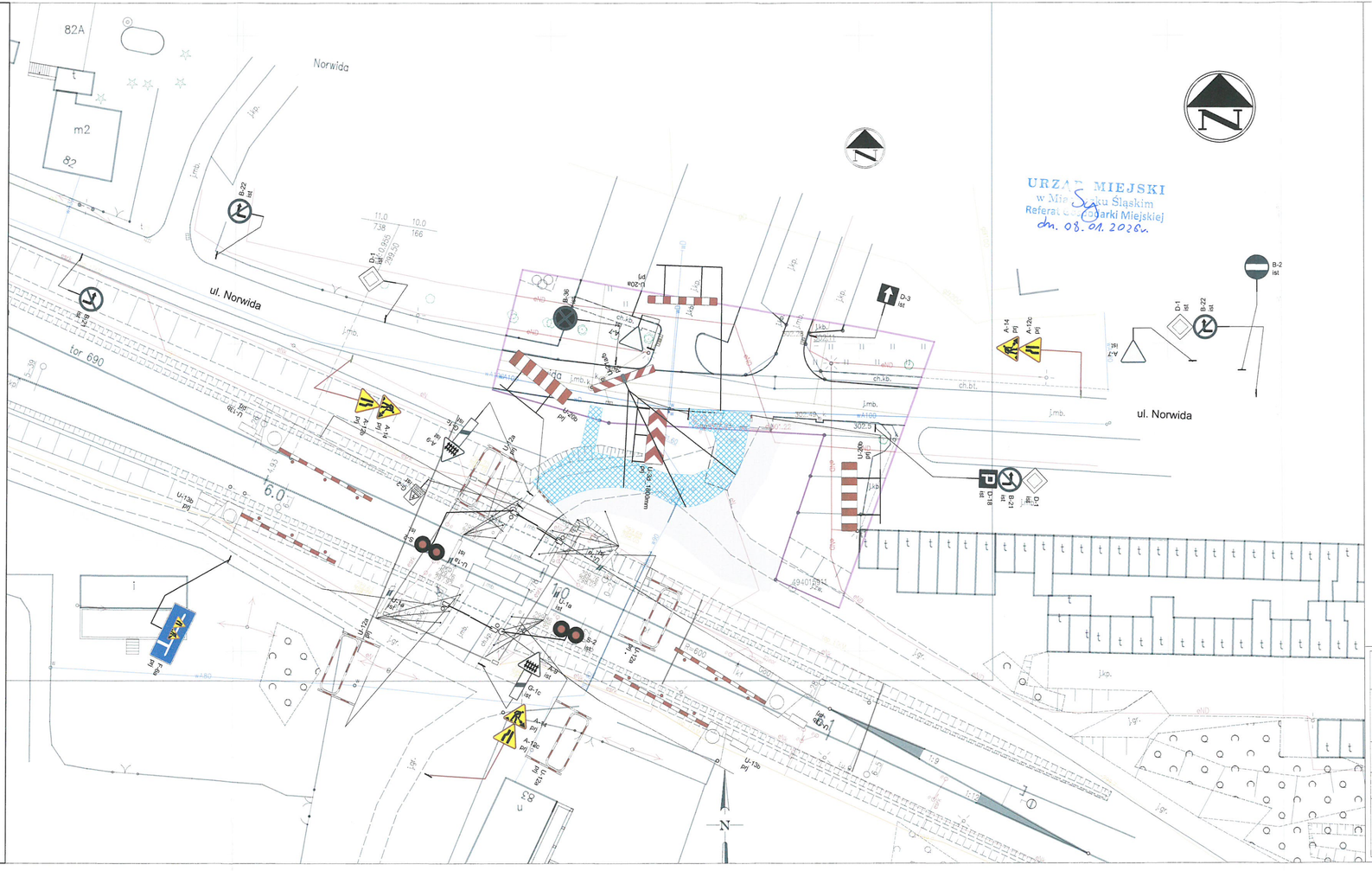
Stan na dzień: 14.04.2025r.
Wykonawca:

GEODETA
mgr inż. Bartłomiej Wilk

GEO-CAD
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartłomiej WILK
Wysoka ul. M.Konopnickiej 9 NIP: 649 230 01 41
42-450 Łazy REGON: 24358987
tel. 609-681-907 e-mail: geodezja.bw@gmail.com

GEODETA UPRAWNIONY
Nr ewid. upr 17288
mgr inż. Wiesław Serwiś

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Katowicach
Oświadczam, że zgodność niniejszej dokumentacji z treścią zawartą w kolejowej bazie danych kartograficznej oraz w zbiorze dokumentów
Zgodność sprawdził
22 WRZ. 2025
T-pg 135/132
22 WRZ. 2025



URZĄD MIEJSKI
w Miasteczku Śląskim
Referat Gospodarki Miejskiej
dn. 08.01.2026r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Karłuszowiec 5

OZNACZENIA:

Obszar robót

Nawierzchnia z kruszywa

OZNACZENIA ELEMENTÓW ORGANIZACJI RUCHU:

B-2 ist — Istniejące oznakowanie pionowe

A-12c prj, A-14 prj — Tymczasowe oznakowanie pionowe

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim - docelowa organizacja ruchu
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie
RYS. NR	2.1
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny - etap 1
SKALA 1:500	
DATA: XII 2025 r.	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13

GEO-CAD

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

DER: KNKa2a.6321.62.2025

Linia nr 182 TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE
Szlak: Tarnowskie Góry - Siewierz
km: 5.990 - 6.116
Województwo: śląskie
Powiat: Tarnogórski
Jedn. ewid.: Miasteczko Śląskie 241202_1
Obręb ewid.: Miasteczko Śląskie 0003
Działka PKP: 1342/62; 1511/59; 1517/62; 1519/63; 2339/54; 2341/55; 2343/57; 2340/55; 1514/52; 2342/57

zakres opracowania: — — —

działki terenu zamkniętego PKP: (1342/62) i inne

Sekcje mapy: 6.135.29.21.3.2

Układ współrzędnych: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Kronsztad 86

Mapę wykonano w skali 1:500 na podstawie numerycznej mapy sytuacyjno–wysokościowej znajdującej się w zasobie KODGiK w Katowicach, numerycznej mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Tarnowskich Górach oraz bezpośredniego pomiaru aktualizacyjnego.

UWAGA!:
Wykazane na niniejszej mapie granice ewidencyjne nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością. Granice działek wniesiono z mapy ewidencji gruntów i nie mają mocy dowodowej przy ustalaniu granic.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie są budynki usytuowane w odległości mniejszej niż 4 metry od granic nieruchomości.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

Stan na dzień: 14.04.2025r.
Wykonawca:

GEO-CAD
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
mgr inż. Bartłomiej WILK
Wysoka ul. M.Konopnickiej 9 NIP: 649 230 01 41
42-450 Łazy REGON: 243589987
tel. 609-681-967 e-mail: geodezja.bw@gmail.com

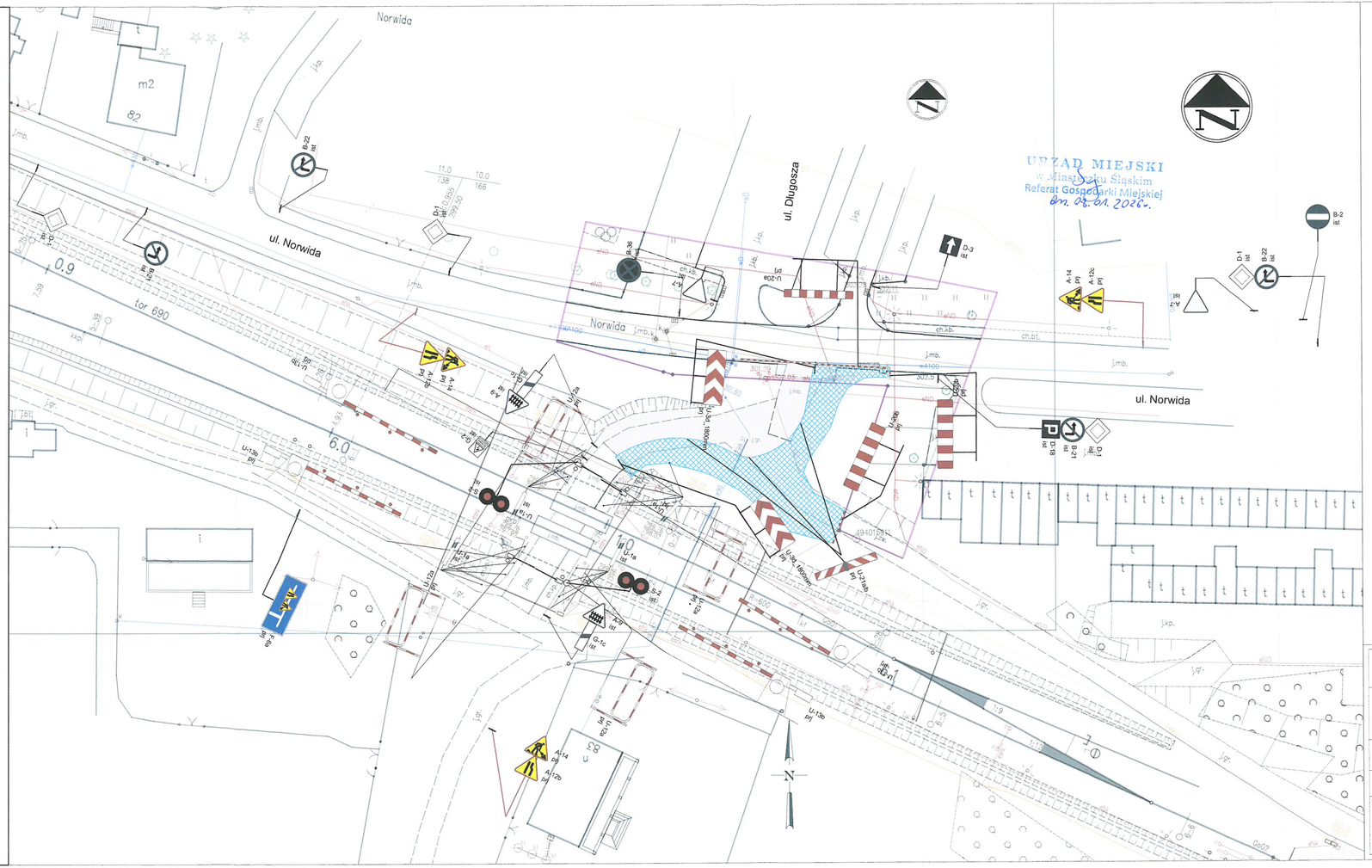
GEODETA UPRAWNIONY
Nr ewid. upr 17268
mgr inż. Bartłomiej Wilk

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Wiesław Serafin

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
Katowicki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Katowicach
22 WRZ. 2025
I-pg 135/132
22 WRZ. 2025

URZĄD MIEJSKI
w Miasteczku Śląskim
Referat Gospodarki Miejskiej
dn. 28.01.2026r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Tarnowskich Górach
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DRÓG
42-600 Tarnowskie Góry, ul. K...



OZNACZENIA:

Obszar robót

Nawierzchnia z kruszywa

OZNACZENIA ELEMENTÓW ORGANIZACJI RUCHU:

B-2 ist — Istniejące oznakowanie pionowe

A-12c prj, A-14 prj — Tymczasowe oznakowanie pionowe

WYKONAWCA:	Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski 34-331 Świnna, ul. Jesienna 67	
NAZWA OPRACOWANIA:	Budowa połączenia drogowego pomiędzy przejazdem kolejowym i drogą gminną w rejonie ul. Norwida w Miasteczku Śląskim - docelowa organizacja ruchu	
INWESTOR: ADRES:	Gmina Miasteczko Śląskie ul. Rynek 8, 42-610 Miasteczko Śląskie	RYS. NR 2.2
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny - etap 2	SKALA 1:500 DATA: XII 2025 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	